

Commissie normering expertise op afstand IAE.

In het kader van onderstaande tekst verstaan we een expertise uitgevoerd op basis van overgemaakte foto's.

DOELSTELLING : Omschrijving van de normen bij de uitoefening van de expertise op afstand ,met het oog op de veiligheid en bescherming van de consumenten

1 . Herhaling van de officiële teksten die het beroep regelt van de auto-experts in België , alsook zijn verplichtingen .

Wet van 2007. Wet met betrekking op de erkenning en bescherming van het beroep van de auto-experts en oprichting van een instituut van auto-experts aangepast op 10-11-2011.

Art. 4. De taak van de auto-expert bestaat in de expertise, in de ruime zin, van de voertuigen zoals die zijn omschreven in het koninklijk besluit van 15 maart 1968 houdende algemeen reglement op de technische eisen waaraan de auto's, hun aanhangwagens, hun onderdelen en hun veiligheidstoebehoren moeten voldoen.

[¹ Als beoefenaars van het beroep van auto-expert worden degenen aangemerkt die geregeld en onpartijdig, voor andermans rekening, als zelfstandige of als loontrekkende, de volgende activiteiten verrichten :]¹

1° voertuigen evalueren en nagaan of zij in overeenstemming zijn met de wetten en verordeningen, alsook of de identificatiegegevens en de beschrijving van die voertuigen met de werkelijkheid overeenkomen;

2° alle onderzoek en analyses van technische aard verrichten, teneinde de omstandigheden en de oorzaken te bepalen van de ongevallen waarin een of meer voertuigen betrokken zijn geweest, zodat de aansprakelijkheid voor die ongevallen kan worden vastgelegd;

3° bepalen in hoeverre de voertuigen zijn aangetast door slijtage, schade, gebreken en averij, alsook welke werkingsgebreken zij vertonen;

4° bepalen waaraan de in punt 3 opgesomde tekortkomingen te wijten zijn;

5° ramen welk materieel nadeel de voertuigen door de schade hebben geleden;

6° bepalen hoeveel en welke herstellingswerken nodig zijn teneinde het voertuig in zijn oorspronkelijke staat te herstellen, alsook de kostprijs ramen van die herstellingswerken en nagaan of ze naar behoren zijn uitgevoerd;

7° technisch inschatten of de immobilisatie van een voertuig gegrond is en de duur ervan bepalen;

8° een met redenen omkleed verslag opstellen over de uitvoering van de toegewezen opdracht.

2 . Gebruik van de expertise op afstand :

Een auto-expert mag eventueel zijn opdracht als een expertise op afstand uitvoeren ,op voorwaarde dat :

Als hij er de meester van is en de verantwoordelijk van draagt.

Als hij over alle informatie en elementen beschikt om zijn opdracht aan te nemen in overeenstemming met de wet (zie punt 1)

De expert mag beslissen , op zijn eigen initiatief en zijn eigen geloven , om een expertise op afstand uit te voeren of een expertise ter plaatse .

In geval van een expertise op afstand , de expert let erop dat in de commentaren van zijn rapport genoteerd word dat het dossier behandeld werd als <<expertise op afstand>> (met alle letters)

Een opdrachtgever mag onder geen enkel beding de expertisemodaliteiten opdringen (ter plaatse of op afstand) .

3 Beperkingen van de expertise op afstand.:

In deze gevallen mag er geen telexpertise toegepast worden :

Als vitale delen van het voertuig zijn of kunnen beschadigd zijn . Het kunnen elementen zijn van de structuur of systemen van de ophanging, de sturing of de reminstallatie die toebehoren aan het voertuig .

Als er essentiële veiligheidselementen , kunnen beschadigd of beschadigd zijn of als de beschreven elementen gereageerd hebben op een inpakt .Het kunnen onderdelen zijn die instaan voor de bescherming van de personen, zoals airbags, gordelspanner, automatische reminstallatie, dode hoek detector, stuurdoos of alle andere rijassistentie in brede betekenis.

Als er essentiële veiligheidselementen die te maken hebben met de opwekking van de energie om het voertuig voor te bewegen, geraakt of kunnen geraakt zijn. Het kan gaan over alle elementen die de transformatie van de brandstof aangaat of het opwekken van elektriciteit of alle andere energie.

Als het betrokken voertuig gedeeltelijk of geheel een onderdomping , een brand of beschadigingen aan het elektrisch systeem waarvan de gevolgen invloed kunnen hebben op de veiligheid, ondergaan heeft.

Als het betrokken voertuig mogelijks een economisch of technisch totaalverlies zou zijn.

Als er een vraagstelling is over de oorzakelijkheid of verantwoording van de schade .

Als er een betrokken persoon in het dossier , een expertise ter plaatse wil bij het voertuig (verzekeraar , hersteller, slachtoffer, tegenpartij , advocaat , ...)

Als het door natuur van het mandaat ,de expertise genoodzaakt is ter plaatse gelijk welk het motief is .

Als de sommen van een dergelijk belang zijn dat een expertise ter plaatse verantwoord is.

Als de foto's van onvoldoende kwaliteit zijn of overgemaakt zijn met te kleine hoeveelheid om het voertuig met zekerheid te identificeren (documenten , chassis , kilometerteller) of als het album niet voldoende en klaar is over de globaliteit van het voertuig alsook de schade voortkomend van het verantwoordelijk schadegeval .

In deze gevallen, zal de expert een expertise ter plaatse doen alvorens hij een expertise verslag opstelt.

De lijst van de omschreven gevallen is vatbaar om een herziening door het IAE te krijgen , in functie van de evolutie van dezen , de vooruitgang van de technologieën en de jurisprudentie.